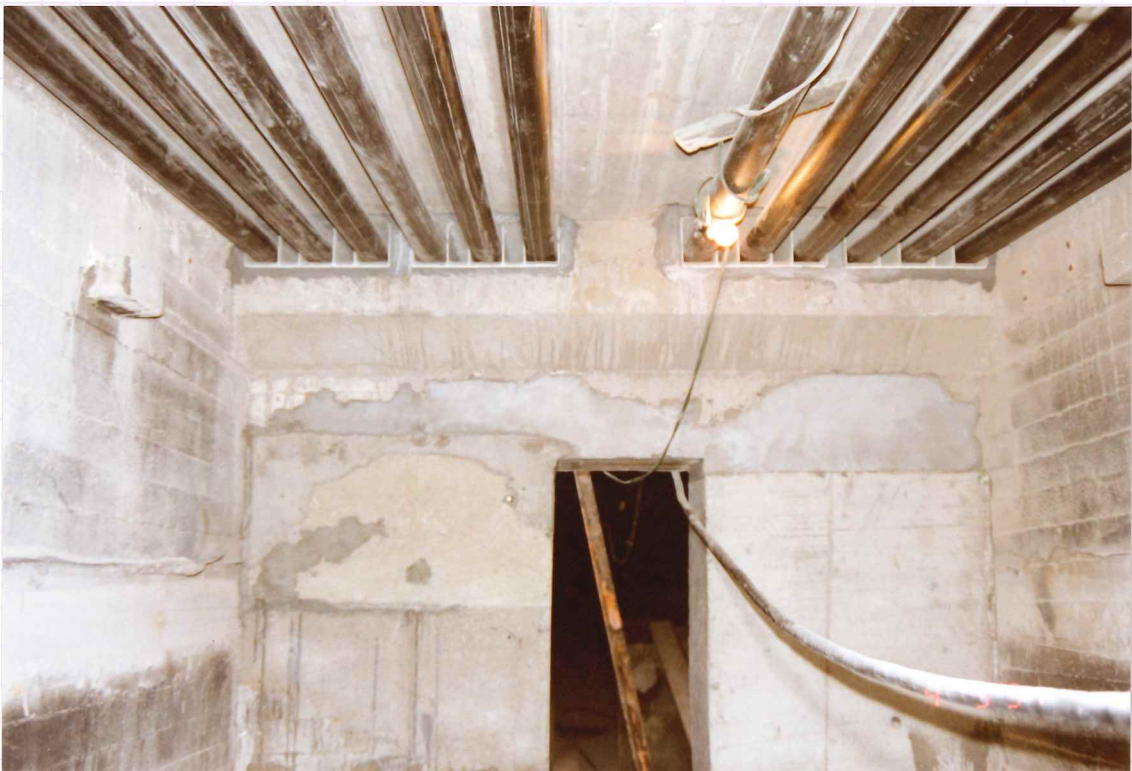




La situation des anciens cables au niveau de l'entree de l'IS.



Toujours dans la même entree de la position des nouveaux cables fait dans les deviateurs (mais cette fois au niveau du plafond du caisson et non au milieu comme ci dessus).