



Vers l'Avenir 2 mai 1936

Depuis plusieurs semaines le pont est le grand sujet du beau Pont d'Andenne. En 1914, un pont "provisoire" fut établi par les Allemands. En Belgique, le provisoire est souvent dit-on ce qui dure le plus. Aussi ce pont sur lequel les Allemands qui l'avait construit ne passaient leur matériel que très prudemment, servit-il seul depuis l'armistice au trafic très intense existant entre la région industrielle d'Andenne et la station du chemin de fer. Tout de même la pauvreté vétuste de ce pont devenant une réelle honte et des accidents étant à craindre, on se décida à le remplacer.

Pour permettre le passage d'une rive à l'autre pendant la durée des travaux qui sera d'une couple d'années, il fallait reculer le tablier de l'ancien pont et le transporter à 18 mètres sur des pilastres en madriers préparés à l'avance. Difficulté que résoud, comme en s'en jouant, la technique moderne, mais qui n'était pas sans préoccuper beaucoup les habitants de notre cité, chacun y allait de ses pronostics et de ses explications préliminaires.

An jour dit, la foule se pressait nombreuse mais le travail extraordinaire fut la chose la plus simple qui soit. Deux treuils actionnés chacun par deux hommes au rythme des coups de sifflet des contremaîtres et successivement chacun des trois tronçons du pont, dans un mouvement imperceptible aux spectateurs, fut lentement amené à sa place.

Tout fut terminé dans la même journée. Quelques travaux de consolidation les jours suivants et le pont reculé fut rendu à la circulation intensive.

En même temps les conduites d'eau et de gaz furent rétablies à la grande satisfaction de nos ménagères qui en furent privées pendant près de 10 jours.

Maintenant sous les regards intéressés des badauds commencent les travaux du nouveau pont.

Des scaphandriers montent et descendent. Le "Pont" demeure, pour un moment la grande vedette attractive de notre ville.